

# MAULE M7-235 ORION

©Pilot Experience Sim Copyright 2023



## MANUEL UTILISATEUR

dernière revision :23/04/2023



## TABLES DES MATIERES

Variations.....P2

Fonctions.....P3

Installation.....P4

Operations.....P5

Support.....P8



## VARIATIONS

### **1. Maule M7-235-Orion**

- Livrée 1= Imat: NH928 /Couleur: Jaune et noir /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 2= Imat: NH927 /Couleur: Beige et blanc /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 3= Imat: NH929 /Couleur: Noir /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 4= Imat: PM257 / Couleur: Jaune et noir /Variations : panel noir ; sièges cuir noir
- Livrée 5= Imat: PM217 /Couleur: Beige et blanc /Variations : panel noir ; sièges cuir noir
- Livrée 6= Imat: PM123 /Couleur: Noir /Variations : panel noir ; sièges cuir noir

### **2. Maule M7-235-Orion version brousse**

- Livrée 1= Imat: HU528 /Couleur: Jaune et noir /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 2= Imat: HU527 /Couleur: Beige et blanc /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 3= Imat: HU529 /Couleur: Noir /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 4= Imat: TR257 / Couleur: Jaune et noir /Variations : panel noir ; sièges cuir noir
- Livrée 5= Imat: TR217 /Couleur: Beige et blanc /Variations : panel noir ; sièges cuir noir
- Livrée 6= Imat: TR123 /Couleur: Noir /Variations : panel noir ; sièges cuir noir

### **3. Maule M7-235-Orion version hydravion**

- Livrée 1= Imat: KV928 /Couleur: Jaune et noir /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 2= Imat: KV927 /Couleur: Beige et blanc /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 3= Imat: KV929 /Couleur: Noir /Variations : panel blanc ; sièges cuir blanc
- Livrée 4= Imat: CT257 / Couleur: Jaune et noir /Variations : panel noir ; sièges cuir noir
- Livrée 5= Imat: CT217 /Couleur: Beige et blanc /Variations : panel noir ; sièges cuir noir
- Livrée 6= Imat: CT123 /Couleur: Noir /Variations : p panel noir ; sièges cuir noir

## VERSION BIENTÔT DISPONIBLE

### **4. Maule M7-235-Orion version Skis**

- Livrée 1:
- Livrée 2:
- Livrée 3:
- Livrée 4:
- Livrée 5:
- Livrée 6:



## FONCTIONS

- FPS optimisés
- Conception détaillée HD personnalisée faite à la main
- Texturisation HD PBR
- Modèle de vol précis du Maule M7-235
- Système d'éclairage précis personnalisé
- Sons réalistes adaptés
- Motorisation Lycoming IO-540-W incluse
- Toutes les pièces mobiles en vrai sont animées
- Déformation précise des structures
- Système de carburant précis personnalisé
- Système électrique précis personnalisé
- Tous les boutons et systèmes fonctionnent inclus disjoncteurs
- Ajout des checklist interactive
- Inclus Garmin 530 et Garmin 430
- Inclus Radio KMA28
- Inclus Transpondeur AS 330
- Inclus en option GTNX750/650 par TSD sim pour les propriétaires
- Presse-papiers inclus avec des fonctionnalités interactives
- Stations de charge utile incluses
- 3 Livrées incluses + 3 variations de colorations de l'interieur
- Ajout du support VR
- Inclus les variations Brousse / Hydravion
- Ajout d'une documentation
- Mises à jours en ligne ( via PESIM Central uniquement pour les utilisateurs hors market place)



## INSTALLATION

*UNIQUEMENT POUR LES UTILISATEURS HORS MARKET PLACE AVEC NOTRE INSTALLEUR*

### **NE PAS DECOCHER LA CASE LANCER LOGICIEL A LA FIN**

- Vous devez être connecté à internet et cliquer droit sur l'installateur , exécuter en tant qu'administrateur (valable pour tout les utilitaires).
- Munissez vous du numéro de série fournis lors de l'achat de la licence .

**\*VOUS POUVEZ LANCER PESIM LOCATOR AVANT DE LANCER LE SETUP !  
LE SETUP ENSUITE DETECTERA VOTRE INSTALLATION DE FS20**

**\*NOTEZ QUE SI PESIM LOCATOR NE DETECTE PAS VOTRE MSFS IL FAUDRA  
MANNUELLEMENT CIBLER LA DIRECTION DU DOSSIER COMMUNITY SANS  
PROBLEMES DEPUIS LE SETUP V1.0.4 :**

---

### **MISES A JOUR**

Les mises à jour s'effectuent en ligne depuis PESIM Central.

### **SYSTEME REQUIS**

- \* MSFS2020
- \* Windows 10 /11
- \* Connexion active pour l'activation



## OPERATIONS

### CHECK-LIST INTERACTIVE:

#### -Note sur « auxilliary fuel pumps » :

En mode assisté la validation sera automatique mais cette vérification doit se faire manuellement

#### -Note sur fusibles :

Dans la « before starting checklist » la vérification des fusibles et l'enfoncement se fait manuellement

#### -Note sur caméra des fusible :

La camera des fusible se positionne sur le bloc de droite , il faudra tourner le point de vue vers la gauche pour vérifier le deuxième bloc

#### -Note sur démarrage :

Dans la « starting checklist », si le mode d'aide automatique est activé , le moteur démarrage seul néanmoins sur ce mode n'est pas activé et que vous cocher manuellement les points , veillez a enchaîner les deux derniers point avant de les cocher .

\*Il faut cliquer sur le magnéto vers la droite et tout de suite mettre le levier de richesse au max.

#### -Note sur green arc :

Si vous êtes en mode assisté , il faudra comme en vrai mettre un peu de puissance moteur pour que les valeurs montent comme prévu et qu'elles soient validées .

\*Engine instruments .....Check in green arc

#### -Note sur alternate air :

Les vérifications « d'alternate air control » sont automatiquement validées en mode assisté mais vous devez manuellement positionner le levier en position requise.

---

### STATUT DES PANNEAUX D'ETAT :

Nous fournissons actuellement 3 statut pré-configurés :

- \* « Cold and Dark » a la porte
- \* « Cold and Dark » au hangar
- \* Prêt pour le décollage sur la piste



## **CAMERAS PERSONNALISEES DISPONIBLES:**

### **PILOT**

- 1.Pilot
- 2.CoPilot

### **INSTRUMENTS**

- 3.Transponder
- 4.Avionics
- 5.Instruments-1 (coté gauche)
- 6.Instruments-2 (coté droit)
- 7.Flaps-Trim
- 8.Left-Breakers (Fusibles de gauche)
- 9.Right-Breakers (Fusibles de droite)
- 10.Electrical
- 11.Fuel-selector (Selecteur de carburant)
- 12.Dome-Light

### **VUES RAPIDES ( COCKPIT)**

- 1.Empennage
  - 2.Passager de droite
  - 3.Au dessus de la cabine
  4. Passager de gauche
  - 5.Sous le train d'atterrissage
  - 6.Aile et volet de gauche
  7. Aile et volet de droite
  - 8.Capot / Hélice
- 

## **FONCTIONNEMENT DES VOLETS :**

Le Maule a une position de volet haute pour certains besoins en croisière.  
Cette position correspond au levier complètement baissé , donc la position 0.  
Pour être en volet rétractés , il faut être en position 1 ( premier cran)

### **RAPPEL :**

- Flaps 0= -7 degrés (Position en croisière si nécessaire)
- Flaps 1= 0 degrés (Position neutre)
- Flaps 2= 24 degrés (Position de décollage)
- Flaps 3= 40 degrés (Position d'atterrissage 1)
- Flaps 4= 48 degrés (Position d'atterrissage 2)

## **OPERATIONS VERSION AMPHIBIE :**

- Le train d'atterrissage ne doit jamais être sorti pour les opérations dans l'eau
  - Le gouvernail doit être remonté en vol grâce la languette prévue a cette effet et descendu dans l'eau
- Nous ajouterons prochainement plus d'informations sur cette version dans le « Flight Manual »



### **CACHER LES YOKE :**

Pour masquer ou faire apparaître de nouveau les yoke il suffit de cliquer a la base des yoke

### **TDS Sim GTNX 750 / 650 :**

Si vous disposez d'une licence vous pouvez utiliser les GTNX750 et 650 de notre partenaire <https://tdssim.com/>

### **PMS50 GTN 750 / 650 :**

Vous pouvez utiliser les GTN750 et 650 gratuits de chez PMS50

<https://pms50.com/msfs/>

---

### **PRESSE PAPIER :**

Nous avons inclus un presse papier permettant d'activer / desactiver des fonctions

\*Cliquer dessus pour le sortir et pour le rentrer

Voici les fonctions disponibles :

1. Activer / Desactiver les garmin 530/430 et radio KMA28
2. Activer / Desactiver les TDS Sim GTNX 750/650
3. Activer / Desactiver les PMS50 GTN 750/650
4. Activer / Desactiver les « wheelshocks » (Pour fonctionner le parking break doit etre serré)
5. Activer / Desactiver les bagages arrières
6. Activer / Desactiver le chargement arrière gauche
7. Activer / Desactiver le chargement arrière droit
8. Montrer / Masquer le copilote

**\*NOTE :** Vous devrez regler vous même la répartition des chargements (copilote inclus)

---

### **CHARGEMENT :**

Nous avons inclus 3 stations de chargement :

1. A l'arrière
2. Sur le siège passager gauche
3. Sur le siège passager droit

Les objets sont activables depuis le presse papier néanmoins pour le moment aucuns poids n'a été pre-régler aussi vous devez gérer vous même les masses et centrage

---

### **NON FONCTIONNEL :**

1. Différentiel poignée d'ouverture de la porte arrière droite :

\* Les portes arrières ont été regroupées sur une seule poignée et s'ouvre ensemble

